

АКТ-ЧЕКЛИСТ приёмки судна перед перегоном

Приложение № 1 к Договору № 1-П/2026 • Хаусбот CRUISE CR-50-2023, борт. № **AA 2742 RUS 63** • г. Самара, «__» июля 2026 г. • Сдал (собственник/представитель): _____ • Приняли: Павленко А.Ю., Леонович С.Ю.

1. Документы

- Судовой билет № 63-01-2023-008810 (оригинал/заверенная копия) — на борту. Освидетельствование от 07.06.2023 действует до 06.2028, отметка «Допущено к эксплуатации» ✓ (сверить)
- Бортовой номер на корпусе читаем и совпадает: **AA 2742 RUS 63**
- Серийные номера моторов на транцах совпадают с билетом: № **06002F-340208** и № **06002F-242426**
- Доверенности от собственника на Павленко А.Ю. и Леоновича С.Ю. + копия ДКП — на борту
- Удостоверения ГИМС обоих судоводителей — при себе
- Полис страхования (если оформлен) — на борту
- Ключи: все комплекты (двери, зажигание ×2, пульта), опись принята

2. Безопасность и снабжение (нормы ГИМС, район ВП)

- Спасжилеты по числу людей на борту + 1 запасной, по размеру
- Спасательный круг с линём ≥ 15 м (конец Александрова)
- Второй круг/подкова — рекомендуется для 14-м судна
- Огнетушители 2-3 шт: срок годности, пломбы; кошма
- Фальшфейеры 3 шт — обязательны** (не «рекомендовано»)
- Звуковой сигнал (горн/свисток), прожектор/фонарь ×2
- Аптечка (+от солнца/укачивания), питьевая вода 60 л (3 чел)
- Якоря **2 шт** с цепными вставками, тросы 5-7 глубин
- Кранцы ≥ 6 шт, швартовы 4 × 15 м, багор
- Аварийные пробки/клинья, вёдра/черпак, ремнабор, инструмент
- Запасные лампы навигационных огней
- Датчики газа/СО — установлены, работают

3. Корпус и плавоснование (пластик, тримаран)

- Наружный осмотр: трещины, сколы, потёртости по ватерлинии — _____
- Отсеки плавучести (32 шт): выборочно открыть лючки — сухо, без конденсата/воды.** Проверено отсеков: _____
- Изнутри: подтёки, следы воды по бортам/переборкам — нет
- Палубный настил, леера, трапы — закреплены; купальная платформа целая
- Крепления/кронштейны навеса 2-й палубы — без люфтов

4. Двигатели 2 × Suzuki DF60A

- Нароботка моточасов: ЛБ _____ ПБ _____
- Уровень масла в картерах — норма, масло чистое
- Трансмиссионное масло в редукторах — норма, без эмульсии
- Крепление к транцу — без люфта, болты затянуты
- Запуск обоих: ровный ХХ, телтейл (контрольная струя) уверенный
- Нет подтеканий топлива/масла после 10 мин работы
- Зарядка АКБ от обоих моторов (по вольтметру: $\geq 13,5$ В на оборотах)
- Гребные винты — без зазубрин/деформаций; шплинты на месте
- Анодные протекторы моторов — не съедены
- Запчасти на борту: свечи ×6, крыльчатки ×2, масло 4Т ~4 л, фильтры

5. Топливная система (баки 2 × 250 л)

- Уровень топлива при приёмке: ЛБ _____ % ПБ _____ % — показания датчиков соответствуют факту
- Проверка топлива на воду/отстой** (слить пробу из сепараторов) — чисто; судно стояло — риск конденсата
- Фильтры-сепараторы: состояние картриджей, запасные ×2 на борту
- Шланги, груши, хомуты — без трещин и подтёков; вентиляция баков не забыта
- Бочка 200 л (НЗ) на корме: закреплена, помпа перекачки работает, поддон/ветошь
- Канистры 8-10 × 20 л — закреплены на корме

6. Рулевое и ходовая

- Штурвал: полная перекладка от упора до упора — легко, без заеданий; моторы синхронно
- Гидравлика (узел под кормовым настилом): уровень в бачке, штоки/шланги — без течей**
- Подруливание «врозь тягой» (один вперёд/один назад) — судно разворачивается на месте

7. Электрика, навигация, связь

- АКБ: количество _____ шт, ёмкость _____ А·ч**, напряжение покоя $\geq 12,6$ В, клеммы чистые
- Разделение стартовых/сервисных АКБ, работа селектора
- Инвертор 220 В: мощность _____ Вт — работает под нагрузкой
- Солнечные панели: ток заряда по контроллеру — есть
- Навигационные огни ВСЕ: топовый, бортовые, кормовой, якорный
- Прожектор/фары, внутреннее освещение
- Трюмные помпы-автоматы: поднять поплавков — срабатывают
- Картплоттер Lowrance: включается, карты участка загружены, эхолот показывает глубину
- УКВ-радиостанция: приём/передача (проверка с берегом), каналы 4/5
- LTE-роутер + антенна: интернет есть, все 3 SIM проверены
- Видеонаблюдение: все камеры пишут/показывают

8. Системы жизнеобеспечения

- Газ: баллон закреплён, шланги без трещин, запаха нет, кран перекрывается.** На переходе — ПЕРЕКРЫТ
- Плита: горит ровно, пламя не гаснет
- Холодильник: холодит от бортовой сети
- Кондиционер/сплит: работает; от чего питается на ходу — _____
- Бак пресной воды: объём _____ л, заполнен; насос держит давление
- Бойлер/ГВС — греет; фильтрация воды — картриджи живые
- Септик: уровень _____, фекальная помпа работает, план слива понятен
- Отопление (если есть) — запускается

9. Ходовые испытания (1-2 ч, оба судоводителя)

- Отход/подход к причалу на двух моторах — управляемость понятна
- Ход 30+ мин под нагрузкой: температура в норме, вибраций/посторонних шумов нет
- Кратковременно полный газ: обороты достигаются, моторы не «душатся»
- Реверс на обоих — уверенный; экстренная остановка
- Мерный прогон: расход на 9 км/ч _____ л/ч, 10 км/ч _____ л/ч, 11 км/ч _____ л/ч** → пересчитан топливный план
- Осадка/дифферент после полной загрузки (топливо на корме!) — в норме, не превышает 0,65 м

10. Имущество и фотофиксация

- Описание имущества (мебель, техника, инвентарь) составлена и подписана — Приложение к акту
- Фотофиксация: корпус со всех сторон, интерьер, моторы (серийники!), показания датчиков — снято, отправлено заказчику
- Показания на момент приёмки: топливо ЛБ/ПБ _____, вода _____, АКБ _____ В

Памятка лимитов на перегон: волна $\leq 0,6$ м • ветер: >6 м/с — только днём, >8 м/с — стоим • видимость <1 км — стоим вне судового хода • шлюзы только в светлое время, заявка за 1,5–2 ч • сеансы связи с берегом 08:00 и 20:00 • алкоголь: на ходу — ноль, на стоянке один судоводитель всегда трезв.

Замечания при приёмке:

Сдал (собственник/
представитель): _____ /
_____ /

Принял (капитан): _____ /
Павленко А.Ю. /

Принял (судоводитель):
_____ / Леонович С.Ю. /