

# ПЛАН ПЕРЕГОНА • Самара → Волгоград

Хаусбот CRUISE CR-50-2023 (борт. № AA 2742 RUS 63) • своим ходом вниз по Волге • июль 2026 • экипаж: 2 судоводителя • подготовлено 05.07.2026

## Ключевые цифры перехода

Дистанция: ≈ **820-855 км** по судовому ходу (Самара, 8-я просека ≈ км 1740 ЕГС → стоянка в черте Волгограда ≈ км 2555-2560 ЕГС; ориентир по таблицам речников: Самара-Саратов ≈ 455 км, Саратов-Волгоград ≈ 400 км).

Чистое ходовое время при 10-11 км/ч: ≈ **76-84 ч** (~3,5 сут non-stop).

Реалистичный план с 2 шлюзованиями (только днём!), 3-4 дозаправками и погодными окнами:

**5-6 суток.** Закладывать: **7 суток.**

Топливо на весь переход: ≈ **950-1700 л АИ-92** (сценарии — разд. 5; закупка по базовому 1300 л + резерв). Бюджет: по докризисным ценам ~85-115 тыс. ₽, **в условиях топливного кризиса закладывать 180-240 тыс. ₽.**

**Запас на борту со старта: ~900 л** (баки 500 л + 2 бочки 200 л на корме) — снимает зависимость от неработающих заправок по пути.

Шлюзы: **2** — Балаковский (камеры № 25/26) и Волгоградский (№ 30/31). Для маломерных судов — **бесплатно, только в светлое время суток.**

## Три главных ограничения этого судна на этом маршруте

- Волна не более 0,6 м** (судовой билет, разряд ВП). Волгоградское водохранилище раскачивается до 3,1 м, Саратовское — до 1,5 м. Идём только в погодные окна; при прогнозе ветра > 8 м/с — стоим в укрытии.
- Парусность огромная** (высота ~6 м, борт 14×6 м) при осадке 0,65 м — сильный боковой ветер сносит; швартовка в ветер > 8-10 м/с опасна.
- Шлюзование маломерных — только в светлое время** (Правила движения и стоянки судов в Волжском бассейне, приказ Минтранса № 282, ред. 28.01.2025) — режим 24/7 будет прерываться у обоих гидроузлов; подход к шлюзам планировать на утро.

## 1. Паспорт перехода

Параметр	Значение
Судно	Хаусбот CRUISE CR-50-2023, строит. № RU-CHBS2501E323, борт. № AA 2742 RUS 63
Габариты / масса	13,84 × 6,08 м, высота борта 1,41 м, надводный габарит ≈ 6 м, осадка до 0,65 м, водоизмещение 15,79 т
Двигатели	2 × Suzuki DF60A (зав. № 06002F-340208, 06002F-242426), бензин АИ-92 (допуск производителя), 4-тактные EFI
Скорость	крейсер 10–12 км/ч; экономичный ход 9–10 км/ч (для дальности)
Топливо	2 бака × 250 л = 500 л + канистровый резерв (рекомендация: 8–10 × 20 л = 160–200 л)
Ограничения (судовой билет)	район ВП, волна ≤ 0,6 м, категория сложности IV разряд III, до 12 чел.
Связь / навигация	УКВ-радиостанция (обязательна по п. 65 ППВВП — есть), картплоттер Lowrance, АИС отсутствует (для Волжского бассейна НЕ обязателен)
Экипаж	2 судоводителя (мастера спорта по яхтингу) — <b>у обоих должны быть удостоверения ГИМС на право управления маломерным судном (район ВП)</b> ; спортивные звания удостоверение не заменяют
Режим	круглосуточно, вахты: день 4 ч через 4 ч, ночь 3 ч через 3 ч

## 2. Юридическая подготовка (сделать ДО выхода)

- ДКП подписан, судно передано покупателю по акту.
- Доверенность экипажу от собственника — простая письменная форма, нотариус НЕ нужен** (разъяснение ГИМС МЧС России, указание Управления ГИМС № 29/2-3-1113 от 15.11.2011): «доверенность на право эксплуатации (пользования) маломерным судном без нотариальной формы». Выдать каждому из двух судоводителей, с паспортными данными, данными судна и маршрутом/сроком.
- На борту: **судовой билет (оригинал или заверенная копия)**, доверенности, удостоверения ГИМС обоих судоводителей, копия ДКП (снимает вопросы при проверке в переходный период перерегистрации), полис страхования (если оформлен).
- Если перерегистрация на нового собственника ещё не проведена: помнить, что на неё отводится 10 дней; переход по доверенности от собственника, указанного в судовом билете, законен.
- Копию доверенности желательно подать в ГИМС (вносится в реестр — рекомендация ГИМС, необязательно).
- Телефоны экипажа, владельца, диспетчерских — распечатаны и продублированы в телефонах обоих (раздел 9).

## 3. Маршрут по участкам (км ЕГС)

Километраж — по Атласу ЕГС, том 6 ч. II (изд. 2018): Самарский гидроузел км 1665 → Волгоградский гидроузел км 2530. Опорные официальные отметки: Саратовский ж/д мост — км 2178,5; вход в аванпорт Волгоградского

гидроузла — км 2527; исток Ахтубы — км 2537. Промежуточные значения (Сызрань, Хвалынский, Камышин) — ориентировочные, сверить с атласом на борту.

Этап	Участок	≈ км	Ход, ч (10-11 км/ч)	Ключевые точки и особенности
1	Самара (8-я просека) → Балаково, аванпорт Саратовского г/у	260–265	24–26	Старт с полными баками (плавучие АЗС в Самаре). Сызрань, Хвалынский. <b>Внимание: участок ниже Сызрани до Балаково — самый «морской» на Саратовском вдхр</b> (разгон волны, отзывы местных). Запретные зоны для маломерных: вдоль левого берега от с. Студёный (км 1721) и доп. судовой ход км 1867 (нефтепричалы км 1862–1864).
Ш1	<b>Балаковский шлюз</b> (камеры № 25/26, Балаковский РГСИС)	—	2–6 (только день)	Заявка диспетчеру по УКВ ≥ 1,5 ч до подхода. Ждать за дальними светофорами. <b>Сразу ниже шлюза (~700 м) — заправка на воде, работала круглосуточно (АИ-92/95/ДТ), тел. 8 927 158 02 36 — проверить актуальность заранее!</b>
2	Балаково → Саратов	175–180	16–18	Вольск, Маркс. Вход в Волгоградское вдхр. Саратовский ж/д мост — км 2178,5 (проход маломерных — под пролётом с треугольным щитом). Стоянки/заправка: я/к «Эдельвейс» (заправка из ёмкостей клуба), лодочные базы: Энгельс выше автомоста, о. Зелёный, «Центр отдыха на Волге» (s-v-p.ru).
3	Саратов → Камышин	170–180	16–18	<b>Самый штормоопасный отрезок:</b> ширина до 17 км, волна до 3,1 м при шторме, укрытий мало, правый берег обрывистый/каменистый, левый — мелководный. Опасен южный (встречный) ветер. Идти строго в погодное окно. Укрытие/стоянка: я/к «Парус», Камышин (ул. Metallургов, 19; 50.091994N 45.388961E). Дозаправка в Камышине — канистрами с береговой АЗС (практика местных).
4	Камышин → аванпорт Волгоградского г/у (км 2527)	165–175	15–17	Николаевск, Дубовка. Тот же ветро-волновой режим — держать план укрытий. Перед аванпортом — зона диспетчерского регулирования (от Саратовского ж/д моста до аванпорта — связь: диспетчер на 4-м канале УКВ, межсудовая — 5-й канал). Укрытие при ожидании шлюза: я/к «Сталь» в аванпорту (г. Волжский).
Ш2	<b>Волгоградский шлюз</b> (двухкамерный, № 30/31; Волго-Донская администрация, vdgbu.ru)	—	2–6 (только день)	Заявка ≥ 1,5 ч, ожидание за дальними светофорами, вход в камеру последними по команде диспетчера. Неофиц. консультация по практике прохождения (форум водномоторников): 8 961 640 12 22 (Алексей).
5	Шлюз → стоянка в черте Волгограда	25–30	2–3	Ниже плотины. Финишные варианты — раздел 8: я/к «Парус» им. Высоцкого (центр), «7 футов» (Тулака, есть заправка), «Волжский ветер», лодочная станция «Сарепта». ПЗС «Ростнефть» в я/к «Волжский утёс» (АИ-92/95, круглосуточно).

**Логика графика.** Ночные мили набираем на «спокойных» отрезках (водохранилище при штиле, прогноз < 5 м/с). Подход к обоим шлюзам планируем на рассвет: шлюзуемся утром, днём проходим следующий отрезок. Часовые пояса: Самарская и Саратовская обл. — UTC+4, Волгоградская — UTC+3 (московское): на финишном отрезке перевести часы на –1 ч.

## 4. Шлюзование: порядок действий (по Приказу Минтранса № 58 от 03.03.2014 и № 282)

1. **За 1,5-2 ч до подхода** — вызов диспетчера шлюза по УКВ (в зоне гидроузла перейти на канал диспетчера шлюза; в пути в Волжском бассейне: 4-й канал — диспетчер, 5-й — межсудовая). Сообщить: «маломерное судно, название/номер, длина 14 м, ширина 6 м, следую снизу/сверху, прошу шлюзование».
2. Шлюзование маломерных — **только в светлое время суток; бесплатно** (некоммерческое судно).
3. Ожидание — **за дальними светофорами**, не мешая транспортному флоту. Приближаться ближе — только с разрешения диспетчера.
4. Обычно ставят **с попутным транспортным флотом; в камеру заходим последними**, швартуемся по указанию (плавучие рымы), моторы не глушить до команды.
5. При отсутствии транспортного флота возможен пропуск «на холостом» наполнении/опорожнении — по решению диспетчера (возможна пауза несколько часов; закладывать до 6 ч на узел).
6. В камере: жилеты на всех, кранцы по обоим бортам (стенки камер), швартов на рым с возможностью потравливания, следить за уровнем. Ширина камер ~30 м — для корпуса 6,08 м запас с обеих сторон при норме  $\geq 0,5$  м на борт.
7. Выход — по светофору и команде, последними, на малом ходу.

## 5. Топливный план (редакция с учётом топливного кризиса 2026)

### Течение и скорость

Весь маршрут проходит по **водохранилищам** (подпор плотин) — попутное течение слабое: в среднем **+0,5-1,5 км/ч**, локально больше в сужениях и на сбросах ГЭС. Это НЕ вольная река: выигрыш «по течению»  $\approx 10\%$ , он уже включён в расчёт (9-10 км/ч по воде  $\approx 10-11$  км/ч по земле). Обратный переход стоил бы на 20-30% больше топлива.

### Расход: сценарии (пара DF60A, водоизмещающий режим)

Сценарий	Расход пары	л/км (по земле)	На весь маршрут (~850 км)	Дальность на 500 л (резерв 20%)
Оптимистичный (штиль, малый газ 9-10 км/ч)	10-13 л/ч	$\approx 1,0-1,2$	$\approx 900-1000$ л	330-400 км
<b>Базовый (планировочный)</b>	<b>13-17 л/ч</b>	<b><math>\approx 1,3-1,6</math></b>	<b><math>\approx 1100-1350</math> л</b>	<b>250-310 км</b>
Консервативный (встречный южный ветер на парусность 6 м)	18-24 л/ч	$\approx 1,8-2,2$	$\approx 1500-1700$ л	180-230 км

Точный расход этой связки «корпус 16 т + 2×DF60A» заранее не знает никто: паспортные и форумные цифры (12-16 л/ч на мотор) относятся к глиссирующим корпусам под нагрузкой; по сопротивлению воды 16-тонному корпусу на 9-10 км/ч нужно всего 15-25 л.с. суммарно, т.е. моторы работают на малом газу. **Обязательный мерный прогон в первые 6-8 ч (на 9, 10 и 11 км/ч по 30 мин, запись расхода по баку/расходомеру) — и пересчёт всего плана по факту.**

**Правило топлива:** закупка и логистика — по **базовому** сценарию ( $\approx 1300$  л) с резервом; ход между заправками — 9–10 км/ч. Неприкосновенный запас: 1/5 баков + полные бочки/канистры, пока следующая точка заправки не подтверждена по телефону. Каждые 4 ч — сверка «фактический расход vs план» в судовом журнале.

## Точки заправки (все — проверить по телефону за сутки!)

Точка	$\approx$ км маршрута	Что известно
Самара (старт)	0	Плавучая АЗС «Роснефть» + ещё $\sim 3$ плавзаправки (бензин/ДТ). Выйти с полными баками и канистрами. В выходные — очереди.
Балаково, ниже шлюза	$\sim 265$	Заправка на воде в $\sim 700$ м ниже камеры (по выходе — слева), АИ-92/95/ДТ, работала 24/7, вызов заправщика через сторожа; тел. 8 927 158 02 36 (данные форума, требуют проверки).
Саратов	$\sim 440$	Я/к «Эдельвейс» — заправка через ёмкости клуба; резерв — лодочные базы Энгельса/о. Зелёный, канистры с береговых АЗС.
Камышин	$\sim 615$	Канистрами с береговой АЗС (стоянка у я/к «Парус»). Такси/доставка до АЗС $\sim 2$ –4 км.
Волгоград/ Волжский (финиш)	$\sim 820$ –855	ПЗС «Ростнефть» в я/к «Волжский утёс» (АИ-92/95, круглосуточно); я/к ниже Волгоградского моста — через цистерны; «7 футов» заявляет заправку топливом.

Внимание: в некоторых яхт-клубах заправка из канистр на пирсе запрещена — уточнять при звонке. Канистры заполнять на АЗС, переливать через воронку с сеткой; на борту хранить на корме, закреплёнными, вдали от жилых помещений.

## Бочки на корме: рекомендация в условиях кризиса — ДА

**Комплект:** 2 стальные бочки  $\times 200$  л (новые, с пробками 2" и  $\frac{3}{4}$ " ) + ручная роторная помпа или 12-В перекачивающий насос с фильтром + заземляющий тросик + поддон/впитывающие маты. Ставить на кормовой купальной платформе/корме: подальше от жилого модуля, надёжно принайтовать за штатные утки, от солнца укрыть светлым тентом (июльская жара — рост давления паров: пробки с дыхательным клапаном или ежедневное стравливание). Итого запас со старта: 500 (баки) + 400 (бочки) + 100–160 (канистры)  $\approx$  **1000–1060 л  $\approx$  75–95% всего маршрута по базовому сценарию** — зависимость от заправок в пути почти снимается.

- **Вес:**  $\sim 2 \times 165$  кг + канистры  $\approx 400$ –450 кг на корме — в пределах дедвейта 2,39 т; дифферент на корму незначителен, но бочки ставить симметрично ДП.
- **Наполнение:** многие АЗС отказываются лить в бочки — штатный путь: заполняем 20-л канистры и переливаем в бочки на борту; либо (лучше) **заказать доставку бензовозом/минибензовозом к причалу в Самаре** — услуги доставки топлива есть в крупных городах, в кризис это надёжнее и часто дешевле розницы АЗС.
- **Безопасность:** курение на корме запрещено; переливы — только при заглушенных моторах, без пассажиров рядом, с заземлением; огнетушитель — в двух шагах; газовый баллон судна на переходе перекрыт.
- **Юридически:** для частного маломерного судна запрета на перевозку топлива в таре для собственных нужд нет; при проверке ГИМС показываем закреплённую тару и огнетушители.

## Поправка на топливный кризис (лето 2026)

**Исходим из худшего: перебои с наличием АИ-92/95 и цены до ~2х от докризисных.**

- **Бюджет:** базовые 1300 л: по докризисным ~65 ₽/л ≈ 85 тыс. ₽; в кризис (120-160 ₽/л и посредники) — **160-210 тыс. ₽; в смету перегона закладывать 240 тыс. ₽ с резервом.**
- **Стратегия «всё со старта»:** максимальная закупка в Самаре (баки+бочки+канистры ≈ 1000+ л), где есть время найти топливо по вменяемой цене (бензовоз, оптовые базы), а не искать бензин по пути в незнакомых городах.
- Плавающие АЗС из раздела «Точки заправки» в кризис могли закрыться или стоять без бензина — **обзвон обязателен**, каждая точка получает статус: «работает/есть 92» → «работает/только 95» → «закрыта → план Б: канистры с сетевой АЗС (Роснефть/Лукойл) + такси».
- DF60A всеяден в пределах 92/95: **если в наличии только АИ-95 — лить 95**, это допустимо и решает половину проблем дефицита.
- Дозаправка в пути при стратегии «всё со старта» нужна всего **одна** (Саратов или Камышин, ~350-450 л) вместо трёх — планировать её в двух вариантах (вода/берег) и подтверждать за сутки.

## 6. Погода и волна: правила принятия решений

- Лимит судна — **волна 0,6 м**. На открытых плёсах Волгоградского вдхр волна 0,6+ м образуется уже при ветре ~8 м/с с разгоном; порывы против течения делают волну круче.
- **Ходовое окно: прогноз ветра ≤ 6 м/с — идём (в т.ч. ночью); 6-8 м/с — идём только днём, вдоль подветренного берега, готовим укрытие; > 8 м/с — стоим.** Особо опасен южный (встречный) ветер ниже Саратова.
- Прогнозы смотреть минимум дважды в сутки: Windy (модели ECMWF+GFS, точка на середине плёса), gr5.ru (Балаково, Саратов, Камышин, Дубовка), Гидрометцентр. Сверять с фактом: белые барашки на плёсе ≈ 5-6 м/с и выше.
- Температура воды в июле 25-28 °С, воздух до +35 °С: жара — следить за перегревом моторов (телтейл), экипажу — вода/головные уборы; грозы во второй половине дня — шквалы до 15-20 м/с: при грозовом фронте на радаре — заранее в укрытие.
- Укрытия по маршруту (готовить «точку отхода» на каждый 3-4-часовой отрезок): затоны Сызрани и Балаково, аванпорты гидроузлов, базы Саратова/Энгельса, бухты у Камышина (я/к «Парус»), затоны Дубовки, аванпорт Волжского (я/к «Сталь»).
- Световой день в июле: восход ~04:15-04:45, заход ~20:45-21:20 местного — тёмного времени всего 5-6 ч.

## 7. Ночной ход: требования и организация (ППВВП, приказ Минтранса № 19 от 19.01.2018)

---

- **Огни всю тёмную часть суток:** белый топовый (не менее чем на 1 м выше бортовых), бортовые (допустим комбинированный фонарь в ДП в носу), белый кормовой. Без исправных огней ночной ход запрещён. Взять запасные лампы/аккумуляторные дублёры.
- **Положение на воде (п. 124):** судно  $\leq 20$  м держится ЗА пределами судового хода; если невозможно — вдоль ПРАВОЙ по ходу кромки, не далее 10 м от неё. Мы не имеем приоритета и не вправе требовать уступить дорогу.
- **Видимость < 1 км (туман, ливень) — маломерным выход на судовой ход запрещён:** становимся вне хода на якорь/в укрытие, включаем огни, слушаем УКВ (5-й канал).
- Расхождение с составами: заранее уходить вправо за кромку; ночью оценивать по огням (два/три топовых — состав/толкач); не пересекать курс перед составом — тормозной путь у него километры.
- **Рыбачьи сети** — главный ночной риск у кромок и в заливах: по правилам обозначаются огнями через 100 м, по факту часто нет. Ночью не срезать углы заливов, идти по кромке хода; при намотке — стоп оба мотора, фонарь, нож/багор.
- Мосты: проход маломерных — под пролётом, обозначенным **треугольным щитом**; транспортные пролёты «сверху» — ромб. Наш надводный габарит ~6 м — под все волжские мосты маршрута проходим свободно, но пролёт выбрать только размеченный.
- Стоянка ночью — только вне судового хода (якорь в заливе/за островом) с якорным огнём.
- Вахты 2 чел: день 4/4, ночь 3/3 (22:00-01:00-04:00); вахтенный — в жилете со страховочным фонарём и рацией, подвахтенный спит одетым. Каждый час — запись в судовой журнал: время, км ЕГС, курс, топливо, ветер.

## 8. Стоянки и финиш в Волгограде

Пункт	Объект	Контакты / адрес	Примечание
Саратов	«Центр отдыха на Волге»; я/к «Эдельвейс»; базы Энгельса, о. Зелёный	s-v-n.ru	охраняемая стоянка, отстой перед штормовым плёсом; у «Эдельвейса» — заправка
Камышин	Я/к «Парус»	ул. Metallургов, 19; 50.091994N 45.388961E	укрытие/дозаправка канистрами на середине волгоградского плёса
Волжский (у шлюзов)	Я/к «Сталь» (аванпорт); «Якорь» (ул. Portовая, 21); MegaSpace (ул. Набережная, 2M)	—	укрытие при ожидании шлюзования В/гидроузла
<b>Волгоград (финиш)</b>	<b>Я/к «Парус» им. В. Высоцкого</b>	ул. М. Чуйкова, 31 (48.626957, 44.439749)	центр города; звонить заранее — место под корпус 14×6 м
Волгоград (финиш, вар. 2)	<b>Я/к «7 футов»</b> , ниж. набережная Тулака	+7 (8442) 319-500; +7 (8442) 98-22-36 (48.671689, 44.478957)	заявлены стоянка всех видов судов, заправка топливом/водой, подъём; контакты и условия подтвердить
Волгоград (вар. 3)	«Волжский ветер» (ул. Одесская, 5); лод. станция «Сарепта» (ул. Затонская)	«Сарепта»: 8-906-400- 05-77	резервные варианты
Топливо на финише	ПЗС «Ростнефть», я/к «Волжский утёс»	—	АИ-92/95/ДТ, круглосуточно (по данным водномоторников)

**Рекомендация:** за 2–3 дня до выхода обзвонить финишные клубы, подтвердить глубину у причала (осадка 0,65 м — ок почти везде), длину места 14+ м, электричество 220 В, цену за месяц; выбрать основную и запасную стоянку.

## 9. Связь, контроль, аварийные контакты

Кому	Канал / номер	Когда
Диспетчер АБВВП (путевая информация, Волжский бассейн)	УКВ канал 4; +7 831 431-30-34 (Н. Новгород)	регулируемые участки, справки
Межсудовая связь ВВП	УКВ канал 5	постоянная вахта на ходу
Диспетчеры шлюзов Балаково / Волгоград	канал диспетчера шлюза — запросить на подходе на 4/5 канале; практика прохождения (неофиц.): 8 961 640 12 22	за 1,5-2 ч до узла
Единая служба спасения	112 (ГИМС/МЧС вызываются через 112)	ЧП
Владелец (берег)	телефон/мессенджер + геометка	<b>контрольные сроки: 08:00 и 20:00 ежедневно</b> ; пропуск двух сеансов подряд = берег поднимает тревогу через 112 с последней геоточкой
Карт-служба Волжского бассейна (атлас/корректурa)	(831) 431-32-12, map@volgavp.ru	до выхода

На борту два телефона разных операторов + пауэрбанки; вдоль всего маршрута покрытие в основном есть, «дыры» — на широких плёсах: копии карт и план — офлайн.

## 10. Чек-листы

---

### А. Документы (перед выходом)

- Судовой билет (оригинал/заверенная копия) — на борту
- Удостоверения ГИМС обоих судоводителей (район ВП, категория соответствует)
- Доверенности от собственника на обоих (простая письменная форма)
- Копия ДКП, акт приёма-передачи
- Паспорта, полис ОМС; страховка судна (если есть)
- Распечатка плана перегона + атлас ЕГС том 6 ч. II (или офлайн-сканы) + корректура на июль 2026

### В. Снабжение и безопасность (нормы ГИМС + здравый смысл)

- Спасжилеты — по числу людей + 1 запасной; ночью и в шлюзе — надеты
- Спасательный круг с линём  $\geq 15$  м; второй круг/подкова — рекомендуется для 14-метрового борта
- Огнетушители 2-3 шт. (проверить сроки), кошма; газ на борту — перекрыт на переходе, датчики газа/СО включены
- Фальшфейеры/сигнальные ракеты — 3 шт., звуковой сигнал (горн), мощный фонарь-прожектор  $\times 2$
- Осушительная помпа штатная + ручная/аварийная, вёдра, аварийные пробки/клинья, ремнабор
- Якоря 2 шт. с цепными вставками и тросами (нос/корма), кранцы  $\geq 6$  шт., швартовы 4  $\times$  15 м
- Аптечка (+ средства от солнца/укачивания), питьевая вода 40+ л, провизия на 7 дней, газовая горелка НЕ использовать на ходу
- Запасные лампы навигационных огней / аккумуляторные дублирующие огни
- Инструменты, запасные свечи  $\times 6$ , масло 4Т  $\sim 4$  л, крыльчатки помп  $\times 2$  (по одной на мотор), топливный фильтр-сепаратор + картриджи  $\times 2$ , воронка с сеткой
- Канистры 8-10  $\times$  20 л (закреплены на корме), перчатки, ветошь

### С. Техника перед выходом (за 1-2 дня)

- ТО моторов: масло/фильтры, свечи, состояние крыльчаток (телтейл уверенный), анодные протекторы
- Пробный выход 1-2 ч под нагрузкой: рабочие обороты, температура, вибрации; замер фактического расхода на 9, 10, 11 км/ч
- Рулевая гидравлика: уровень, отсутствие течей, перекладка от упора до упора
- УКВ: проверка связи на 5-м канале, зарядка гарнитур; Lowrance: загружены карты, треки, точки заправок/укрытий из этого плана
- АКБ  $\times 2$  заряжены, зарядка от моторов работает; солнечные панели подключены
- Герметичность отсеков плавучести (32 шт.) — выборочная проверка лючков; трюмные помпы-автоматы срабатывают
- Газовый баллон закреплён, магистраль опрессована, на переходе перекрыт
- Крепление всего палубного имущества «по-штормовому» (мебель верхней палубы!)

#### **D. Ежедневно (утренний осмотр, 15 мин)**

- Уровень топлива в обоих баках, журнал расхода, план заправки на день
- Масло моторов (щуп), телтейл, крепление струбцин/болтов транцев
- Трюмы сухие, помпы-автоматы ОК, отсеки плавучести без воды
- Прогноз погоды на 24 ч (две модели), решение: идём / идём днём / стоим; назначены укрытия на день
- Сеанс связи с берегом 08:00: позиция, план, ETA

#### **E. Перед шлюзом**

- За 2 ч: вызов диспетчера, подтверждение времени; жилеты, кранцы оба борта, швартовы готовы
- Багор, нож у рулевого; свободный член экипажа на швартове
- Моторы оба запущены заранее (надёжный реверс), холостые устойчивые
- После выхода из камеры: доклад диспетчеру, запись в журнал

#### **F. Ночная вахта**

- Огни включены и видны (обойти, проверить); ходовые + якорный выключатель знаком вахтенному
- Позиция — за кромкой хода / правая кромка  $\leq 10$  м; скорость снижена до 8–9 км/ч
- УКВ канал 5 — постоянно; прожектор под рукой; вахтенный в жилете, пристёгнут при выходе на палубу
- Смена вахты: передача курса, встречных, топлива, «странных звуков» моторов
- Видимость  $< 1$  км или гроза — немедленно вне судового хода / в укрытие, доклад подвахтенному

#### **G. Штормовое (ветер растёт $> 6-8$ м/с)**

- Решение об укрытии принимается ЗАРАНЕЕ (за 1–2 ч хода до порога погоды), а не по факту волны 0,6 м
- Курс — под прикрытие подветренного берега, но НЕ к мелководному левому без промера
- Всё палубное — закрепить, окна/двери задраить, жилеты надеть
- Если волна догнала: курс лагом не ставить, держать  $10-30^\circ$  к волне, обороты малые, помпы включить
- Якорная стоянка: два якоря, цепь+трос 5–7 глубин, якорный огонь, якорная вахта по очереди

## 11. Таблица рисков

Риск	Вероятность	Снятие
Шторм на Волгоградском плёсе (волна > 0,6 м)	Высокая (июль — гроззовые шквалы)	Погодные окна, пороги 6/8 м/с, сетка укрытий на каждые 30–40 км, резерв 2 суток
Нехватка топлива на плече	Средняя	Экономичный ход 9–10 км/ч, канистровый резерв 160–200 л, обзвон заправок за сутки, правило 1/5
Закрытая/неработающая заправка Балаково или Саратов	Средняя (данные форумов устаревают)	Проверка по телефону; запасной план — канистры + такси от ближайшей АЗС (есть в каждом городе)
Долгое ожидание шлюзования	Средняя	Подход к утру, заявка за 1,5–2 ч, готовность стоять в аванпорту до 6 ч; ночёвка у «Стали» (Волжский)
Намотка сети/троса на винт ночью	Средняя	Ход по кромке, не срезать заливы; нож/багор/маска; второй мотор — резерв хода
Отказ одного мотора	Низкая (моторы 2023 г.)	Идём на втором (скорость ~7–8 км/ч), запчасти на борту, сервис-точки в Саратове/Камышине
Проверка ГИМС	Средняя	Полный пакет документов (чек-лист А), снабжение по нормам (В), огни исправны, трезвость — абсолютная
Посадка на мель вне судового хода	Средняя (осадка 0,65 м прощает многое)	Ход по атласу/эхолоту, к левому берегу Волгоградского вдхр не подходить без промера; сработка уровня в июле — держаться размеченного хода

## 12. Источники

- Правила плавания судов по ВВП — приказ Минтранса РФ № 19 от 19.01.2018 (garant.ru; пп. 13, 65, 67, 101, 124)
- Правила пропуска судов через шлюзы ВВП — приказ Минтранса РФ № 58 от 03.03.2014 (garant.ru)
- Правила движения и стоянки судов в Волжском бассейне ВВП — приказ Минтранса № 282 (ред. 28.01.2025) (consultant.ru): дневное шлюзование маломерных, каналы УКВ 4/5, запретные зоны км 1721 и 1867, отметки км 2178,5 и 2527
- ГИМС МЧС России — разъяснение о доверенности (указание УГИМС № 29/2-3-1113 от 15.11.2011): простая письменная форма
- ТР ТС 026/2012 «О безопасности маломерных судов»; нормы оснащения ГИМС (seacom.ru); АИС не обязателен (kormschik.ru; правило АИС только для Мосбассейна — приказ № 137 от 05.04.2017)
- ФБУ «Администрация Волжского бассейна ВВП» (волжскийбассейн.рф): атлас ЕГС том 6 ч. II изд. 2018 (км 1665–2530), корректура 2026, карт-служба (831) 431-32-12
- Атлас ЕГС том 6 (сканы, rspin.com); cruiseinform.ru: Саратовское вдхр 341 км, Волгоградское 524–540 км; таблицы расстояний infoflotforum.ru (Самара–Саратов ≈ 455, Саратов–Волгоград ≈ 400 км)
- БРЭ (bigenc.ru): волны до 1,5 м (Саратовское) и 3,1 м (Волгоградское), Тводы 25–28 °С
- Форумы motolodka.ru, boatclub.ru (2010–2026): заправки Самара/Балаково/Саратов/Камышин/Волгоград, опыт участка Саратов–Волгоград, контакт по шлюзам 8 961 640 12 22, расход DF60 7–22 л/ч (реально 14–16 под нагрузкой)
- parahodoff.ru, rusyachting.ru: стоянки Волгограда/Волжского/Камышина (адреса и телефоны в разделе 8)

Подготовлено 05.07.2026 для перегона июль 2026. Данные о заправках, телефонах и стоянках взяты из открытых источников 2012–2026 гг. — **перед выходом обязательный обзвон всех точек**. Километраж промежуточных пунктов сверить с Атласом ЕГС (том 6, ч. II, изд. 2018) и действующей корректурой навигации-2026.